

BS120 ET DVI

Chariot électrique à timon
avec basculeur frontal hydraulique,
à diamètre variable



BS120 ET DVI

- Chariot agile et facile à manipuler pour la manutention et la rotation frontale de fûts métalliques, en plastique et carton
- Roue postérieure motrice: diam.250x100 24V 1400W
- Plaque FEM2 à laquelle on peut attacher une grande variété d'accessoires tels que les fourches, les pinces et les basculeurs
- Une grande stabilité dans la position inclinée du fût
- Berceaux de serrage en caoutchouc H 400mm entièrement recouverts en gomme interchangeable pour une meilleure préhension et la protection du fût
- Capacité de préhension de 400 à 600 mm.
- Batterie de traction au plomb avec grande autonomie (24V 240Ah) avec chargeur à haute fréquence intégré
- Coffre et timon avec degré de protection IP55 contre la pénétration de poussières et les éclaboussures d'eau
- Personnalisations sur demande du client de vitesse de translation chariot et la montée du montant
- Finitions du chariot de haute qualité (même pour les environnements pharmaceutiques)



FACULTATIFS

- Exécutions spéciales des châssis du chariot et des berceaux de préhension du fût
- Accessoires spéciaux pour les fûts particuliers
- Batterie au GEL 24V 240A/h

BS120 ET DVI

SECURITÉ

- Carénages de sécurité
- Bouton d'urgence (coupe-batteries) en position facile à actionner.
- Alarme de recul
- Fusible pour les surcharges de tension électrique.
- Bloc rotation accidentelle du fût.
Empêche la rotation lorsque le fût est situé à une hauteur inférieure à 300 mm.
- Bloc ouverture accidentelle pince.
Pour ouvrir la pince quand le fût se trouve à une hauteur supérieure à 300 mm. du sol, il faut activer l'ouverture d'un interrupteur à clé.
- Fonction "vitesse réduite" quand le fût est à une hauteur supérieure à 300 mm., Pour manœuvrer en toute sécurité dans des espaces réduits.
- Système qui empêche le démarrage accidentel : il détecte l'angle d'inclinaison minimal (vous pouvez demander également l'angle maximal) du timon par rapport à la verticale, en permettant l'activation seulement avec l'opérateur dans une position de conduit
- Système anti-écrasement de l'opérateur, intégré dans la tête du timon : il empêche l'écrasement de l'opérateur, quelle que soit sa position et la taille.
- Vanne de blocage des fûts pour empêcher la chute accidentelle du fût en cas de rupture des tubes hydrauliques
- Soupape de pression maximale pour le serrage correct du fût